

IDEMITSU 4T 10W-40 SL/MA FULLY-SYNTHETIC

Всесезонное моторное масло для двигателей мотоциклов.

1. Область применения :

Рекомендовано для всех современных четырехтактных (4Т) двигателей мотоциклов, оборудованных системами снижения токсичности выхлопных газов, в которых сцепление работает в масляной ванне.

2. Общие сведения :

IDEMITSU 4T 10W-40 SL/MA FULLY-SYNTHETIC - представляет собой полностью синтетическое моторное масло для двигателей мотоциклов, специально разработанное с использованием улучшенных синтетических базовых масел. Прекрасно защищает двигатель от износа и увеличивает срок его службы. Кроме того, специальная рецептура обеспечивает значительную экономию топлива при сохранении необходимых фрикционных свойств.

3. Эксплуатационные характеристики :

- Полностью синтетическое моторное масло имеет широкий температурный диапазон:
 - текучесть при низких температурах обеспечивает легкий запуск холодного двигателя;
 - прекрасно защищает двигатель от износа при высоких температурах.
- Высокая термическая и окислительная стойкость базового масла увеличивает его ресурс;
- Характеризуется высоким коэффициентом трения, что обеспечивает стабильную, без рывков, передачу крутящего момента сцеплением, как в момент начала движения, так и при переключении передач;
- Обеспечивает эффективное использование топлива.

4. Стандартизация и спецификация :

Соответствует требованиям стандарта: JASO MA; API SL.

5. Основные физико - химические показатели :

Параметр	Метод испытания	Типовое значение
Класс вязкости		SAE 10W-40
Цвет	D-1500	L1.5
Плотность при 15°C г/см ³	D-1298	0.8590
Температура вспышки (СОС) °С	D-92	242
Вязкость, сСт при 40°C	D-445	104,0
при 100°C	D-445	15,85
Температура замерзания	D-97	-38,0
Индекс вязкости	D-2270	163
Общее щелочное число (ТВН), HClO ₄ (мгКОН/г)	D-2896	6,28
Вспенивание при 93,5°C (мл)	D-892	10-0
Динамический индекс трения (DFI)	JASO	1,89
Статический индекс трения (SFI)		2,08
Индекс скорости срабатывания сцепления (STI)	T 903:2011 MA	1,96

6. Виды фасовки :

22 ёмкости по 1 л в картонной коробке, 200-литровая бочка.