

## **G-Box ATF DX VI**



Синтетическое масло



Автоматические АКПП



Гидроусилители рулевого управления



Отличные фрикционные свойства



Отличная стабильность против окисления



Низкотемпературные свойства



Высокие противоизносные свойства



Увеличенный интервал замены

G-Box ATF DX VI – синтетическое трансмиссионное масло, предназначенное для применения в автоматических коробках передач последнего поколения, где требуются рабочие жидкости уровня Dexron VI. Рекомендовано к применению в АКПП азиатских производителей (Aisin, Jatco), где требуются энергосберегающие масла. Благодаря синтетической основе обладает отличной стойкостью к окислению и обеспечивает стабильную работу трансмиссий в суровых климатических условиях. G-Box ATF DX VI обеспечивает оптимальную работу фрикционных пакетов, зубчатых передач гидротрансформатора, клапанов агрегатов трансмиссии на протяжении всего интервала замены масла.

### Применение









- Автоматические трансмиссии легковых и грузовых транспортных средств
- Автоматические трансмиссии, требующие масла со спецификацией Dexron VI
- Автоматические трансмиссии Aisin, Jatco, GM
- Гидроусилители рулевого управления

### Преимущества

Адаптивная технология G-Box ATF DX VI на основе синтетических компонентов и использования комплекса функциональных присадок позволяет обеспечивать высокую эффективность и производительность работы автоматических трансмиссий:

| Характеристики                              | Преимущества/потенциальные выгоды  |  |
|---|--|--|
| Отличные фрикционные характеристики         | Плавное и своевременное переключение передач – сохранение комфорта вождения          |  |
| Отличная термоокислительная<br>стабильность | Минимизация образования отложений в агрегате – максимальный межремонтный пробег АКПП |  |
| Надежная защита от износа                   | Уменьшение скорости изнашивания фрикционных пакетов, деталей                         |  |
| металлических и неметаллических             | редуктора, гидронасоса и гидротрансформатора – обеспечение                           |  |
| деталей                                     | максимального срока службы АКПП  |  |
| Стабильность вязкости                       | Сохранение смазывающей способности на всем интервале замены                          |  |
|   | даже при высоких нагрузках – максимальная защита АКПП                                |  |
| Отличные низкотемпературные                 | Обеспечение плавного начала движения в условиях сурового                             |  |
| свойства                                    | климата – снижение вероятности внеплановых простоев                                  |  |

### Типичные характеристики

| Показатели                                  | Значение | Метод       |
|---|----------|-------------|
| Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с |          |             |
| при 40 °C                                   | 28,9     | ASTM D 445  |
| при 100 °C                                  | 5,9      | ASTM D 445  |
| Индекс вязкости                             | 156      | ASTM D 2270 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С    | 211      | ASTM D 92   |
| Температура застывания, °С                  | -46      | ASTM D 97   |
| Динамическая вязкость при -40 °C, мПа⋅с     | 11300    | ASTM D 2983 |
| Плотность при 15 °C, кг/м <sup>3</sup>      | 847      | ASTM D 1298 |

### Одобрения

General Motors Dexron VI

### Спецификации

JASO M315-2013 1A-LV

### Применимо, где требуется

- JASO M315-2013 1A-LV
- Mazda ATF M-V, ATF FZ
- Mitsubishi SP-IV, ATF PA
- Honda ATF DW-1
- Nissan Matic Fluid S
- Toyota WS (JWS 23324)
- Hyundai/Kia SP-IV
- Aisin Warner AW-1

# Масло для АКПП G-Box ATF DX VI превосходит требования основных спецификаций согласно



### Защита шестерен и подшипников:

Защита металлических деталей АКПП от износа и механического разрушения при высоких температурах — индекс вязкости на 7,5% выше требований (тест ASTM D 445)

### Стойкость к преждевременному старению:

Защита деталей от образования отложений — стойкость к окислению в 1,8 раза выше требований (тест Dexron VI appendix E)

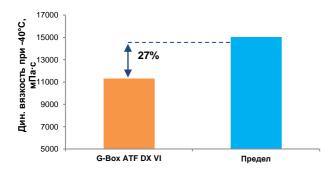
<u>Плавное и своевременное переключение</u> передач:

Обеспечение плавного начала движения в условиях низких температур воздуха—вязкость при отрицательных температурах ниже предела на 30% (тест DIN 51398)

### Защита от утечек:

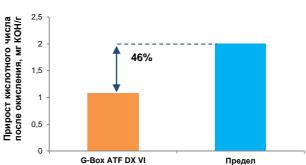
Совместимость с уплотнениями и неметаллическими материалами — воздействие на материалы уплотнений в 1,5 раза ниже предела (тест DIN ISO 1817)

### Текучесть при -40°С\*



G-Box ATF DX VI сохраняет высокую текучесть в сильные морозы, обеспечивая плавное начало движения в суровых климатических условиях.

Защита деталей от отложений\*\*



G-Box ATF DX VI эффективно защищает детали агрегатов трансмиссии от отложений, снижая вероятность внеплановых простоев техники.

# Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами ISO 9001 ISO 14001 ISO/TS 16949 OHSAS 18001









<sup>\*</sup>Тест DIN 51398; \*\*Тест Dexron VI appendix E