

G-Profi MSH 10W-40, 15W-40



Двигатель с турбонаддувом



До Евро-3 включительно



Нейтрализующие свойства



Высокая чистота двигателя



Полусинтетическое масло (10W-40)



Минеральное масло (15W-40)

G-Profi MSH 10W-40, 15W-40 – всесезонные моторные масла на полусинтетической (10W-40) и минеральной (15W-40) основах. Разработаны для европейских, американских, азиатских тяжело нагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом, отвечающих экологическим требованиям до Евро-3 (включительно). Масла обладают высокими моющими и нейтрализующими свойствами.

Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских, азиатских производителей.
- Предназначены для высокофорсированных дизельных двигателей с турбонаддувом экологического класса до Евро-3 включительно, где необходим уровень эксплуатационных свойств API CH-4 или ниже.
- В бензиновых двигателях, где необходим уровень эксплуатационных свойств API SL.

Преимущества/Потенциальные выгоды

Адаптивная технология **G-Profi MSH 10W-40, 15W-40** с использованием современного пакета присадок позволяет обеспечивать высочайшие эксплуатационные свойства:

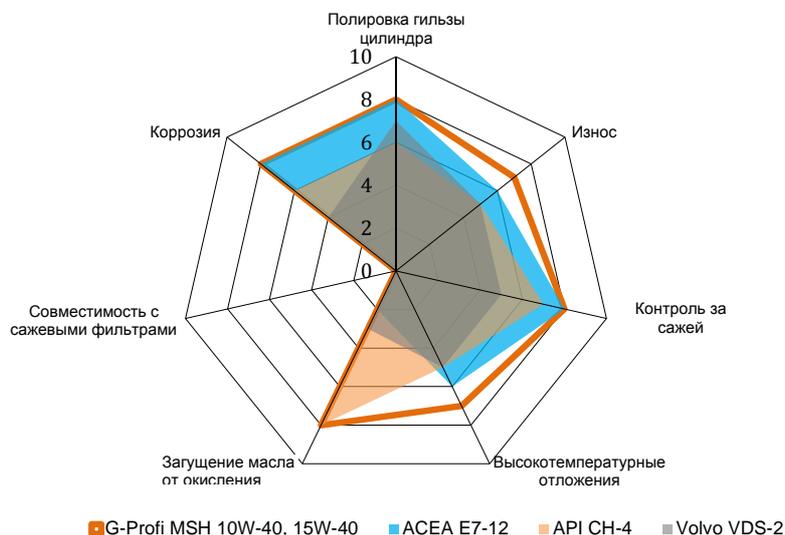
Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокие нейтрализующие свойства	Снижение коррозии деталей – поддержание максимального ресурса двигателя
Хорошие диспергирующие свойства	Контроль загрязнений – поддержание давления в системе смазки
Противоизносные характеристики	Высокая защита газораспределительного механизма – максимизация срока службы двигателя
Высокая моющая способность	Защита от образования отложений на деталях двигателя – сохранение КПД двигателя
Стабильность вязкостных свойств	Своевременное поступление масла к трущимся поверхностям – сохранение срока службы двигателя
Высокие антикоррозионные свойства	Защита элементов конструкции двигателя от коррозии – снижение затрат на дополнительные запчасти и ремонт

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение		Метод
	10W-40	15W-40	
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 40 °С	101	118	ASTM D 445
при 100 °С	14,6	15,0	ASTM D 445
Индекс вязкости	150	132	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	234	232	ASTM D 92
Температура застывания, °С	-36	-33	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м ³	875	887	ASTM D 4052
Щелочное число, мг КОН/г	9,7	9,7	ASTM D 2896
Зольность сульфатная, % масс.	1,3	1,3	ASTM D 874

G-Profi MSH 10W-40 и 15W-40 разработаны, чтобы удовлетворять требованиям ведущих производителей техники и превосходить их :

- ACEA E7
 - на 15% эффективней защита от износа
 - на 15% выше чистота двигателя;
- API CH-4
 - на 12% лучше защита от негативного воздействия сажевых частиц
 - выше защита от коррозии
- Volvo VDS-2
 - на 15% выше защита цилиндров от износа
 - меньше отложений в цилиндро-поршневой группе



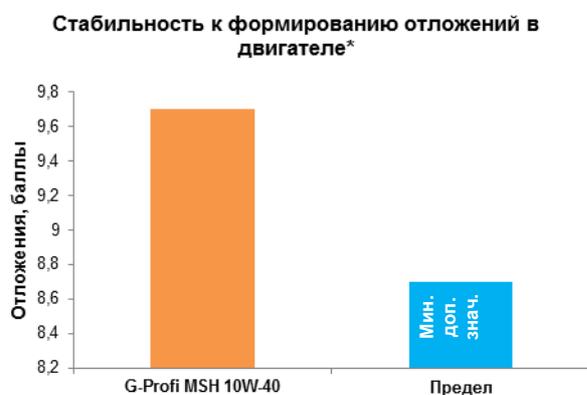
Одобрения

- ПАО "Автодизель" (ЯМЗ); ПАО "КАМАЗ"; ААИ Д5
 - ПАО "ТМЗ"; MTU Cat. 2*; Deutz DQC II*;
 - MB-Approval 228.3*; MAN M 3275*; Volvo VDS-2*
 - Renault Trucks RD/RD-2*
- *-только G-Profi MSH 15W-40
**-только G-Profi MSH 10W-40

Спецификации

- API CH-4/SL; ACEA E7*
- Renault Trucks RD/RD-2**
- Deutz DQC II**; MTU Cat. 2**
- Komatsu; Cummins CES 20076*/77*
- MB 228.3**; MAN M 3275**
- Volvo VDS-2**; MACK EO-M Plus*

Моторные масла **G-Profi MSH 10W-40, 15W-40** превосходят требования основных спецификаций согласно тестам:



Благодаря отличным моющим свойствам G-Profi MSH 10W-40 образуется меньше отложений, и двигатель поддерживается в чистоте.

*Тест OM 646 DE22LA (CEC-SG-L-099)



G-Profi MSH 15W-40 обладает отличными противозносными характеристиками, что способствует максимальному сроку эксплуатации двигателя.

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

