

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД

SAE 20, 30, 40, API CF/CD/SF

Серия моторных масел для смешанного парка техники отечественного производства с двигателями, не превышающими уровень требований Евро 2

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

API CF/CD/SF

ААИ Д2/Д3

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 20, 30, 40 – серия высококачественных сезонных (летних, в соответствии с SAE J 300) моторных масел. Масла соответствуют по ГОСТ 17479.1-85: М-8 (SAE 20), М-10,12 (SAE 30), М-14,16 (SAE 40).

Масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 20, 30, 40** производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел собственного производства и тщательно подобранного пакета присадок.

Отвечая уровню качества API CF/CD/SF, масла обладают значительно лучшими моющими, антиокислительными и противоизносными свойствами по сравнению с моторными маслами серии ГОСТ уровня качества Г и Д.

Применение масел серии **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД API CF/CD/SF** позволяет увеличить интервал замены масла до 40%, в сравнении с маслами М-хГ₂К, М-хДМ.

Широкая линейка вязкостей позволяет подобрать оптимальный продукт в зависимости от условий эксплуатации.

Наименование при заказе:

Масло моторное ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 20, API CF/CD/SF, СТО 00044434-026-2013

Масло моторное ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 30, API CF/CD/SF, СТО 00044434-026-2013

Масло моторное ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 40, API CF/CD/SF, СТО 00044434-026-2013

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Серия масел **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 20, 30, 40** предназначена для эксплуатации в дизельных двигателях грузовых автомобилей с наддувом, работающих в тяжелых условиях. Также рекомендуется для эксплуатации в дизельных двигателях грузовых и легковых автомобилей, безнаддувных бензиновых двигателях в соответствии с рекомендацией производителя. Может применяться в дизельных и бензиновых двигателях по экологическим показателям не превышающих уровень Евро 2.

Масла **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 20, 30, 40**, эффективно работают в двигателях внедорожной, коммунальной, строительной, сельскохозяйственной техники отечественного производства, в которых установлены двигатели ЯМЗ и КАМАЗ (до уровня Евро 2), требующие применение моторного масла по уровню эксплуатационных свойств не выше API CF/CD/SF.

Масло **ЛУКОЙЛ АВАНГАРД SAE 40** предназначено для использования в двигателях техники, которая эксплуатируется в южных регионах или там, где вязкости моторного масла типа «М-10» не достаточно.

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ | Методы испытаний | ЛУКОЙЛ АВАНГАРД | | |
|---|------------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| | | SAE 20 | SAE 30 | SAE 40 |
| Плотность при 20 °C, кг/м ³ | ГОСТ 3900 / ASTM D4052 | 882,8 | 888,8 | 892,9 |
| Вязкость кинематическая при 100 °C, мм ² /с | ГОСТ 33 / ASTM D445 / ГОСТ Р 53708 | 8,45 | 11,24 | 13,83 |
| Индекс вязкости | ГОСТ 25371 / ASTM D2270 | 104 | 100 | 95 |
| Щелочное число, мг KOH на 1 г масла | ГОСТ 11362 | 7,8 | 8,5 | 7,4 |
| Щелочное число, мг KOH на 1 г масла | ГОСТ 30050 / ASTM D2896 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| Температура застывания, °C | ГОСТ 20287 (метод Б) | -24 | -24 | -17 |
| Температура вспышки в открытом тигле, °C | ГОСТ 4333 / ASTM D92 | 262 | 244 | 250 |
| Склонность к пенообразованию/ стабильность пены: -при 24°C, мл -при 93,5°C, мл -при 24°C после испытаний при 93,5°C, мл | ASTM D892 | 10/0 30/0 10/0 | 10/0 20/0 10/0 | 10/0 50/0 10/0 |
| Сульфатная зольность, % | ГОСТ 12417 / ASTM D874 | 1,1 | 1,3 | 1,3 |
| Испаряемость по методу Ноака, % | ASTM D5800 | 13,1 | 10,0 | 6,4 |

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернейшнл»

v1.4_12.10.2016* Стр. 1/1

*заменяет ранее выпущенные версии описания данного продукта